

MERI, RANNAD JA SADAMAD MERELINNA TALLINN ARENGUKAVAS 2009 - 2027 (Väljavõtted elektroonilisest tekstist allpool esitatud otsisõnade järgi)

Sissejuhatusest

Arengukava muutmisel oli oluline koht linnaametite ja töörühmade sisenditel. Arengukava muutmise käigus toimus rohkem kui 20 seminari, rühmatööd ja arutelu. Organisatsioonilisi tegevusi koordineeris Tallinna Linnakantselei arenguteenistuse arengukavade osakond. Arengukava muutmise sisulist tööd nõustas konsultatsiooni- ja koolituskeskuse Geomedia juhtivkonsultant Rivo Noorkõiv, analüütilist osa toetas Veiko Sepp. Olulise panuse arengukava valmimisse andsid töörühmade liikmed. (loetelus on 195 nime, osa nimesid kordub mitmes töörühmas)

Otsisõnad merendust ja sadamaid käsitlevate teksiosade leidmiseks: *meri; mere; rand; ranna; sadam.* Leitud tekstiosade sisu ja järjestus arengukavas on säilitatud.

Tallinn ja teised Harjumaa omavalitsusüksused moodustavad Eesti võimsaima majandusregiooni, millel tuleb konkureerida kogu **Läänemere** majandusruumis. Klatriarenduse seisukohalt on oluline ärisidemete laiendamine nii **Läänemere** piirkonnas kui ka üleilmses mastaabis, et realiseerida Tallinna eeldused klatri arendamiseks kõrgtehnoloogilises tootmises, IKT, **merenduse** ja logistika, loomemajanduse ning biotehnoloogia valdkonnas

On vaja ajakohastada Kopli poolsaare infrastruktuur koos **rannaalade** avamisega **merele**. Samas tuleb jälgida, et Tallinna vanalinna kui UNESCO maailmapärandi nimekirja objekti ei kahjustataks ning modernsed lahendused tugevdaksid Tallinna linnaruumi tervikkust. Majanduse struktuurinihke osa on ka odavuse kui turismi arengu eelduse vähenemine ning kaugemas perspektiivis kadumine. Seega on oluline turismitoodete ja -teeninduse kvaliteedi parandamine, uute toodete loomine ja aktiivne turundamine.

Tallinn peaks kindlasti algatama ka linnakeskuse atraktiivsemaks muutmise programmi, sest enamik Tallinna turistidest on just kesklinnas pakutava kultuuri tarbijad. Tallinna atraktiivsuse huvides on Tallinna **Linnahalli**, Kultuurikatla rekonstrueerimine. Teisest küljest tuleks uutes arendusprojektides näha ka võimalust kujundada arhitektuurseid huviväärsusi, nii üksikuid hooneid kui ka suuremaid piirkondi (nt rannaala).

Tallinnale kui **merelinnale** on oluline **sadama-ala** arendamine, sh tuleb tagada sujuv juurdepääs linnas ja selle ümbruses paiknevatele **sadamatele**, luua parem jalgsiühendus **reisisadamate** ja linna vahel ning jätkata kergliiklusteede rajamist. **Mereturismi** arengu tarvis on vaja rekonstrueerida **Aegna sadam ja Katariina kai** ning korrastada **Aegna saare rannad**. On vaja ehitada Piritas **rannakaitserajatised**, arendada **Pirita randa** ning projekteerida ja rajada Piritas jõe maastikukaitsealale puhkekohad.

Tallinn on Eesti Vabariigi pealinn, mitmekultuuriline töökate ja loovate inimeste linn, unikaalne kultuurimärk ja **mereäärne** värv ajalukku. On vajalik vanalinna ja kesklinna avamine merele, kvaliteetse linnaruumi loomine vanalinna ümbrusesse, Peeter Suure **merekindluse** objektide restaureerimine.

Meretranspordi arendamiseks on vajalikud:

Aegna sadama väljaehitamine

Laevaliini Tallinn-Aegna-Tallinn kulude osaline katmine

Linnale kuuluvate sadamate ja kaide hooldamine

Lähilaevaliinide väljaarendamine

Väikelaevade sadamate arvu suurendamine Tallinnas rannaalal

Pirita jõe paremkalda väikelaevade sadama väljaehitamine
Rocca al Mare rannapromenaadi ehitamine
Rannainventari ja väikevormide hooldamine, ohutuse kontroll ja jooksevremont

.....

On vajalik kiirpraamide tekitatud lainete kui potentsiaalse hüdromorfoloogilise surveteguri mõju selgitamine merealadel, mille ökosüsteemile see võib halvasti mõjuda. Eesmärgiks on üldkasutatavate rannaalade, järvedealuse ja sanitaartsooni maa munitsipaliseerimine. Teostada on vaja sadamate maismaaühendused (Põhjaväil), Pirita rannakaitserajatiste ehitamine, Katariina kai rekonstrueerimine, Aegna sadama rekonstrueerimine, Aegna saare randade korrastamine, Pirita ranna arendus.

SEE ONGI KÕIK, MIS TALLINNA ARENGUKAVAS ON MERE JA RANDADE KOHTA.

Kasutatud materjalid - 39 nimetust, neist mitte ükski ei käsitle lähemalt merd, rannikut ega sadamaid

Heino Levald
18.01.2010.